

4. Указание мер безопасности

Требования мер безопасности по ГОСТ 12 2 063-2015. Персонал допущенный к работам должен быть ознакомлен с инструкцией по технике безопасности и положениями настоящей инструкции.

При эксплуатации задвижки запрещается: снимать задвижку и производить любые работы при наличии рабочей среды и давления в трубопроводе

Запрещается применять задвижку в качестве опоры для трубопровода.

Строго запрещается использовать задвижку на параметрах, превышающих указанные в данном паспорте.

5. Гарантии производителя (Поставщика)

Гарантийный срок эксплуатации 12 месяцев со дня в вода в эксплуатацию, но не более 18 месяцев со дня отгрузки потребителю. Претензии к качеству товара могут быть предъявлены в течение гарантийного срока.

Гарантия не распространяется на дефекты, возникшие в случаях:

- нарушения паспортных режимов хранения, монтажа, испытания, эксплуатации и обслуживания изделия;
- ненадлежащей транспортировки и погрузо-разгрузочных работ;
- наличия следов воздействия веществ, агрессивных к материалам изделия;
- наличия повреждений, вызванных пожаром, стихией, форс-мажорными обстоятельствами;
- повреждений, вызванных неправильными действиями потребителя;
- наличия следов постороннего вмешательства в конструкцию изделия.

6.Сведения о поставке

Параметр	Показатель
Артикул	
Диаметр, DN	
Количество, шт.	
Дата изготовления	
Дата продажи	
Отметка торгующей организации	М.П.

Задвижка клиновая из нержавеющей стали, муфтовая, полнопроходная



Тип NK-ZKm

Арт. NK-ZKm15/4, NK-ZKm20/4,
NK-ZKm25/4, NK-ZKm32/4,
NK-ZKm40/4, NK-ZKm50/4

ТЕХНИЧЕСКИЙ ПАСПОРТ

1.Назначение

Задвижка используется в качестве запорно-регулирующей арматуры с ручным управлением на трубопроводах холодной (в том числе питьевой) и горячей воды, отопления, сжатого воздуха и других сред, неагрессивных к материалу задвижки.

Описание и технические характеристики

Конструкция: полнопроходной

Тип присоединения: муфтовый

Размеры: 1/2", 3/4", 1-1/4", 1-1/2", 2"

Максимальное давление: 1/2" - 2" - 14 атм.

Тип управления: ручной (маховик)

Рабочая температура: от -20° до +180°

Максимальная температура: от -40° до +220°

Класс герметичности: "А" по ГОСТ 9544-2015

2. Устройство и работа изделия

Устройство и основные узлы задвижки показаны на рисунке. В корпусе задвижки в плоскости параллельной оси потока, расположено проходное отверстие, а в плоскости перпендикулярной оси потока, на подвижном резьбовом штоке через шарнир, закреплён поршень. Проходное отверстие, поршень и шток соосны. Резьбовой шток совместно с неподвижной гайкой в корпусе задвижки образуют рабочую пару.

Вращение штока преобразуется в его поступательное движение вдоль оси проходного сечения. В крайнем нижнем положении шток перекрывает проходное сечение, а в крайнем верхнем — полностью открывает его.

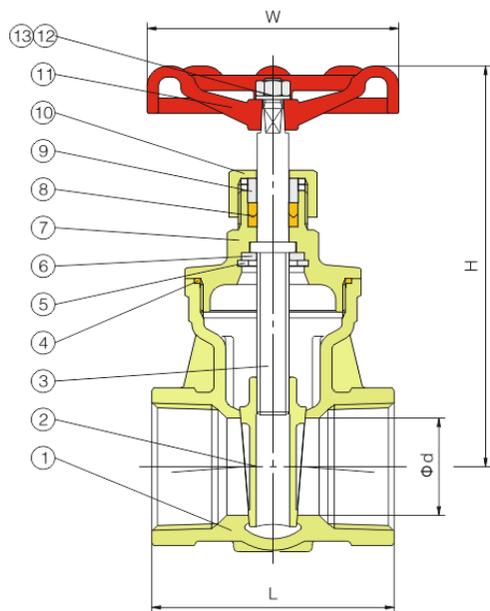


Табл.1 Размеры

Размер	L	d	H	W
1/2" DN15	53	15	96	70
3/4" DN20	57	20	102	70
1" DN25	61	25	114	70
1-1/4" DN32	71	32	132	70
1-1/2" DN40	74	40	145	97
2" DN50	83	50	170	97

Размеры указаны в мм.

Табл. 2 Материалы

1. Корпус	WCB	CF8	CF8M
2. Клиновидный диск	CF8	CF8	CF8M
3. Стержень	304	304	316
4. Прокладка		PTFE	
5. Пружинное стопорное кольцо для вала	304	304	316
6. Шайба	304	304	316
7. Крышка	WCB	CF8	CF8M
8. Сальник		PTFE	
9. Прижимная шайба	304		316
10. Гайка крышки	WCB	CF8	CF8M
11. Маховик		ZL101	
12. Гайка		304	
13. Шайба		304	

Возможны конструктивные особенности в зависимости от партии товара, не влияющие на его технические характеристики

3. Монтаж и эксплуатация

- Задвижки могут устанавливаться на трубопроводах в любом положении, обеспечивающем удобство их эксплуатации и доступа к ручному приводу.
- Перед установкой вентиля, трубопровод должен быть очищен от грязи, песка, окалины и т.д.
- В соответствии с ГОСТ 12.2.063 п.3.10, арматура не должна испытывать нагрузок от трубопровода (изгиб, сжатие, растяжение, кручение, перекосы, вибрация, несоосность патрубков, неравномерность затяжки крепежа). При необходимости должны быть предусмотрены опоры или компенсаторы, снижающие нагрузку на арматуру от трубопровода.
- Несоосность соединяемых трубопроводов не должна превышать 3мм при длине до 1м плюс 1мм на каждый последующий метр (СП 73.13330.2016 п. 5.1.8.)
- Задвижки должны эксплуатироваться при условиях, изложенных в таблице технических характеристик.
- Категорически запрещается допускать замерзание рабочей среды внутри задвижки. При осушении системы в зимний период задвижка должна быть оставлена полуоткрытой, чтобы рабочая среда не осталась в полостях за затвором.